

RÉGÉNÉRATION DE LA LIGNE FRET MARTIGUES-LAVERA

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU

5,6 M €

*Coût total estimé à
date*

Infrastructures portuaires et logistiques



Localisation : Martigues (13)

Occupation actuelle de la parcelle :

Domaine public ferroviaire

Présentation du projet :

Les travaux de régénération devront permettre d'éviter la diminution des performances voire l'arrêt des circulations sur cette ligne à l'horizon 2030. Ce projet est financé par les embranchés, l'Etat et la Région. Ces régénérations permettront de maintenir opérationnel et de façon pérenne cette ligne dédiée au FRET ferroviaire d'une longueur totale de 4,650 kms. Elle dessert principalement les industries chimiques et de stockage du bassin de Lavera (Naphachimie, Petroineos, Geostock, Primagaz, Alkion, Gazechim).

Objectifs :

- Eviter le report modal de ces industries chimiques vers la route longue distance ;
- Permettre de maintenir l'accès aux terminaux gaziers de Martigues par voies ferrés ;
- Conforter le transport de ces matières dangereuses par train, intrinsèquement plus sécuritaire.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Soutenir les industries chimiques du bassin de Lavera dans leurs transports décarbonés ;
- Pérenniser cette ligne historique industrielle datant de 1972.



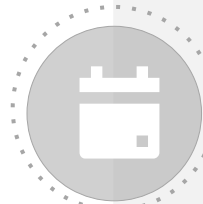
Processus de participation :

N/A



Études disponibles et/ou en cours :

- Études préliminaires.



État d'avancement du projet :

N/A



Échéance de mise en œuvre :

2029/2030



Projets connexes :

Autres projets ferroviaires sur le réseau.